ORIGINAL-ERSATZTEIL · TYP L07

Racing-Display für KuKirin G2 Pro ABE

Montageanleitung, Bedienung und Sicherheitshinweise

Lesen Sie diese Anleitung vor der Montage vollständig durch und bewahren Sie sie auf. Geben Sie die Anleitung mit, wenn Sie das Fahrzeug verkaufen oder verleihen.

WARNUNG: Nur für abgesperrte Rennstrecken

Nach dem Einbau des Racing-Displays darf das Fahrzeug **ausschließlich auf dafür vorgesehenen, abgesperrten Rennstrecken** bewegt werden. Im öffentlichen Straßenverkehr, auf Rad- und Gehwegen und auf öffentlich zugänglichen Plätzen ist der Betrieb nicht mehr erlaubt.

Hat das Fahrzeug in Ihrem Land eine Zulassung (in Deutschland zum Beispiel die Allgemeine Betriebserlaubnis), **kann diese durch den Umbau erlöschen**. Das gilt unabhängig davon, ob am Display der begrenzte oder der unbegrenzte Modus eingestellt ist. Ohne gültige Zulassung besteht in der Regel auch kein Versicherungsschutz.

Wer das Fahrzeug trotzdem im öffentlichen Raum nutzt, muss mit Bußgeldern und strafrechtlichen Folgen rechnen und haftet bei einem Unfall unter Umständen mit dem eigenen Vermögen. Für die Einhaltung der Vorschriften in Ihrem Land sind Sie selbst verantwortlich.

1 Sicherheitshinweise

- Montieren Sie das Display nur bei vollständig ausgeschaltetem Fahrzeug und abgestecktem Ladegerät.
- Bei höherer Geschwindigkeit wird der Bremsweg deutlich länger, und Fahrfehler haben schwerere Folgen. Fahren Sie die ersten Runden mit reduziertem Tempo, bis Sie mit dem Fahrverhalten vertraut sind.
- Bremsen, Reifen, Lenkung und Rahmen hat der Hersteller für die serienmäßige Höchstgeschwindigkeit ausgelegt. Prüfen Sie vor jeder Fahrt Bremsen, Reifendruck, Lenkungsspiel, Klappmechanismus und alle Schraubverbindungen.
- Mehr Leistung belastet Akku, Motor und Controller stärker. Die Reichweite sinkt, Bauteile können überhitzen. Zeigt das Display Übertemperatur an, beenden Sie die Fahrt und lassen das Fahrzeug abkühlen.
- Öffnen Sie das Display nicht und verändern Sie keine Kabel oder Stecker.
- Halten Sie Kinder von der Montage fern. Display, Kabel und Kleinteile sind kein Spielzeug.
- Gewährleistungs- und Garantieansprüche für Schäden, die auf den Umbau oder den Betrieb im unbegrenzten Modus zurückgehen, können ausgeschlossen sein.

2 Montage

1 Ausschalten

Schalten Sie das Fahrzeug vollständig aus und stecken Sie das Ladegerät ab.

2 Original-Display abbauen

Demontieren Sie das Original-Display und trennen Sie die Steckverbindungen. Bewahren Sie das Original-Display auf. Sie brauchen es, um das Fahrzeug wieder in den Serienzustand zu versetzen.

3 Racing-Display anbauen

Montieren Sie das Racing-Display und verbinden Sie die Steckverbindungen wieder. Die Stecker sind verdrehsicher: Prüfen Sie vor dem Zusammenstecken Nase und Nut am Gegenstück, damit keine Kontaktstifte verbiegen. Stecken Sie die Stecker ohne Gewalt bis zum Anschlag zusammen.

4 Kabel verlegen

Verlegen Sie die Kabel so, dass sie beim Lenken weder gequetscht noch auf Zug belastet werden.

5 **Einschalten und prüfen**

Schalten Sie das Fahrzeug erst ein, wenn das Display vollständig montiert und verbunden ist. Prüfen Sie im Stand Licht, Bremslicht, Blinker und die Anzeige der Fahrstufe.

Für den Rückbau in den Serienzustand gehen Sie in umgekehrter Reihenfolge vor und setzen das Original-Display wieder ein.

3 Bedienung

Das Display hat eine Taste (Ein/Aus-Taste) mit folgenden Funktionen:

Zustand und Tastendruck	Funktion
Ausgeschaltet: lang drücken	Einschalten
Eingeschaltet: einmal kurz drücken	Fahrstufe wechseln (1, 2, 3)
Eingeschaltet: dreimal kurz drücken	Einstellmenü öffnen (siehe Abschnitt 8)
Eingeschaltet: lang drücken	Ausschalten

Zwischen begrenztem und unbegrenztem Modus umschalten

Ziehen Sie den Bremshebel und halten Sie ihn gezogen. Sobald das Bremslicht leuchtet, drücken Sie die Ein/Aus-Taste **zweimal schnell hintereinander**. Mit derselben Kombination schalten Sie zurück. Schalten Sie nur im Stand um.

Im begrenzten Modus blinkt die Begrenzungsanzeige im Display. Die Höchstgeschwindigkeit beträgt dann laut Herstellerangabe 15 km/h in Stufe 1, 20 km/h in Stufe 2 und 25 km/h in Stufe 3. Im unbegrenzten Modus blinkt die Anzeige nicht.

Auch im begrenzten Modus entspricht das Fahrzeug nicht dem zugelassenen Serienzustand. Die Einschränkung aus dem Warnhinweis auf Seite 1 gilt in beiden Modi.

4 Schutzausrüstung

Auf der Rennstrecke gilt die Ausrüstung, die der Betreiber vorschreibt. Mindestens empfehlen wir:

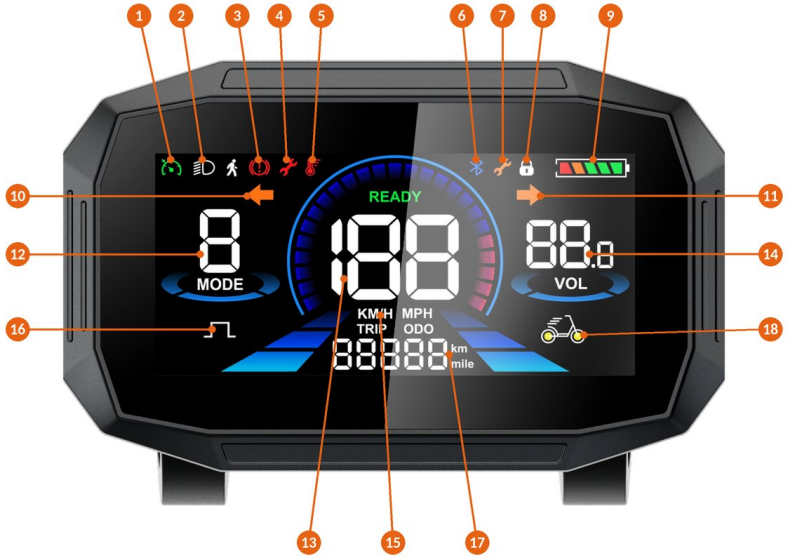
- Integralhelm nach ECE 22.06
- Handschuhe mit Knöchelschutz
- Rückenprotektor sowie Knie- und Ellbogenprotektoren
- Abriebfeste, lange Kleidung, zum Beispiel Motorradkombi aus Leder oder Textil
- Feste, knöchelhohe Schuhe

5 Pflege und Entsorgung

Reinigen Sie das Display mit einem leicht feuchten Tuch. Verwenden Sie keine Lösungsmittel und keinen Hochdruckreiniger, und richten Sie keinen Wasserstrahl direkt auf Display und Stecker.

Das Display ist ein Elektronikgerät und gehört nicht in den Hausmüll. Geben Sie es bei einer Sammelstelle für Elektroaltgeräte ab, zum Beispiel beim Wertstoffhof Ihrer Gemeinde.

6 Anzeigen im Überblick



1	Tempomat: blinkt nach dem Aktivieren, leuchtet dauerhaft, sobald der Tempomat nach 8 Sekunden gleichbleibendem Gas greift	10	Blinker links
2	Licht eingeschaltet	11	Blinker rechts
3	Bremse betätigt	12	Fahrstufe 1 bis 3 (MODE)
4	Störung (Fehlercode siehe Abschnitt 7)	13	Aktuelle Geschwindigkeit
5	Übertemperatur	14	Akkuspannung (VOL)
6	Bluetooth	15	Einheit km/h oder mph
7	Wartungshinweis	16	Nullstart: Symbol leuchtet nur bei eingestelltem Nullstart
8	Display-Sperre	17	Tageskilometer (TRIP) und Gesamtkilometer (ODO) im Wechsel, bei Störung der Fehlercode
9	Akkustand	18	Antrieb: ein oder zwei Motoren aktiv

Je nach Fahrzeug werden nicht alle Symbole genutzt.

7 Fehlercodes

Bei einer Störung leuchtet das Störungssymbol (4), und im Kilometerfeld (17) erscheint ein Fehlercode. Fahren Sie bei angezeigtem Fehlercode nicht weiter.

Code	Bedeutung	Was tun
01	Fehler Hallsensor (Motor)	Fahrzeug ausschalten, Motorkabel und Stecker prüfen. Bleibt der Fehler, Fachwerkstatt aufsuchen.
02	Fehler Gasgriff	Fahrzeug ausschalten, Gasgriff und Steckverbindung prüfen.
03	Fehler Controller	Fahrzeug nicht weiter nutzen, Fachwerkstatt aufsuchen.
05	Akku-Unterspannung	Akku laden. Prüfen, ob P2 zur Akkuspannung des Fahrzeugs passt.
06	Display empfängt keine Daten vom Controller	Fahrzeug ausschalten, Steckverbindungen am Display auf festen Sitz und verbogene Kontakte prüfen.
07	Display kann keine Daten senden	Wie bei Code 06.
09	Übertemperatur Controller (Schutzabschaltung)	Fahrt beenden und Fahrzeug abkühlen lassen.

8 Einstellmenü (P-Settings)

- Menü öffnen: Ein/Aus-Taste im eingeschalteten Zustand dreimal kurz drücken. Das Display zeigt P1.
- Zum nächsten Parameter: einmal kurz drücken.
- Wert ändern: 3 Sekunden gedrückt halten, bis der Wert blinkt. Mit kurzem Drücken den Wert wählen.
- Speichern: erneut lang drücken.
- Ohne Tastendruck schließt das Menü nach 8 Sekunden automatisch.

Parameter	Funktion	Werte	Werks-einstellung
P1	Einheit	0 = Kilometer, 1 = Meilen	0 (km)
P2	Akkuspannung	36 V, 48 V, 52 V, 60 V, 72 V	48 V
P3	Raddurchmesser	80 bis 160 in Fünferschritten (80 = 8 Zoll, 100 = 10 Zoll)	90
P4	Magnetpole Geschwindigkeitssensor	1 bis 100	30
P5	Tempomat	0 = aus, 1 = ein	0 (aus)
P6	Anfahrmodus	0 = Nullstart (Losfahren aus dem Stand), 1 = Anfahren erst nach Anschieben	0 (Nullstart)
P7	Geschwindigkeitsgrenze	0 bis 100 km/h (Menüpunkt ausgeblendet)	100 km/h
P8	Automatische Abschaltung	0 bis 60 Minuten, 0 = keine Abschaltung	5 min
PA	Anfahrstärke	1 (schwächste) bis 5 (stärkste)	5
PB	Bremsstärke (elektronische Bremse)	0 = aus, 1 = 20 %, 2 = 35 %, 3 = 50 %, 4 = 70 %, 5 = 100 %	fahrzeug-abhängig
PC	Gesamtkilometer (ODO) zurücksetzen	0 = nicht zurücksetzen, 1 = zurücksetzen (springt danach automatisch auf 0)	0

Ändern Sie P2, P3 und P4 nur, wenn Sie die passenden Werte für Ihr Fahrzeug kennen. Falsche Werte führen zu einer falschen Anzeige von Geschwindigkeit, Kilometerstand und Akkustand. Nehmen Sie Einstellungen nur im Stand vor.

9 Importeur und Kontakt

MF-World GmbH
Kirchstraße 17, 6971 Hard, Österreich
Telefon +43 660 7134738 (Mo bis Fr, 10 bis 16 Uhr)
info@mikrofahrzeuge.com · www.mikrofahrzeuge.com

Produkt
Racing-Display für KuKirin G2 Pro ABE
Typ L07, Original-Ersatzteil
Stand der Anleitung: 11/2026

Soweit gesetzlich zulässig, übernimmt die MF-World GmbH keine Haftung für Schäden durch unsachgemäße Montage, Veränderungen am Display oder eine Nutzung entgegen dieser Anleitung, insbesondere im öffentlichen Straßenverkehr.